Техническое задание по Лоту №1
По открытому запросу предложений в электронной форме № 31 851
Для нужд: ОАО "Газпром газораспределение Иваново"

1.	**Предмет закупки.**				**ОКДП**	**ОКВЭД**
					3410000	
№ п/п	Наименование предмета закупки	Ед. изм.	Количество	Допустимость аналога	Грузополучатель	Место (адрес) поставки товара
1	Автомобиль аварийной службы и автомастерская ГАЗ 3308 Садко	шт	1,000	Нет	ОАО "Газпром газораспределение Иваново"	153020, г. Иваново, ул. Окуловой, 59
Технические характеристики предмета закупки	Передвижная мастерская на шасси ГАЗ 33081 Описание Шасси Базовое шасси, комплектация ГАЗ 33081 (Евро 4) Доработки шасси, осуществляемые Продавцом Крепление глушителя к фургону – через эластичный элемент. Установка фароискателя на кабину. Фургон Цвет: Белый. Назначение фургона Для транспортировки и использования оборудования ремонтными бригадами в местах аварий и проведения профилактических ремонтов в условиях умеренного климата при температуре окружающей среды от -30°С до +30°С Габаритные размеры фургона (без надрамника) 3600х2220х1950 мм Технология производства / форма фургона Каркасная / прямоугольная с плоской крышей Каркас фургона Труба профильная, соотв. ГОСТ 8545-68 Утеплитель фургона Пенополистирол марки ПСБ-С-25, соотв. ГОСТ 15588-85. Толщина утеплителя в бортах, передней стенке и крыше – 40 мм, в задних дверях (стенке) – 25 мм Внешняя обшивка (облицовка) фургона На бортах, передней стенке - соединенные между собой листы оцинкованной стали, соотв. ГОСТ Р 52146-2003, с полимерно-порошковым покрытием белого цвета. Толщина листа - 0,5 мм. Стыки между листами заполняются герметиком ms-полимер, соотв. ГОСТ 25621-83 На крыше - соединенные между собой листы оцинкованной стали. Толщина листа - 0,5 мм, соотв. ГОСТ 19904-74. Стыкование листов - лежачий фальц с использованием герметика ms-полимер, соотв. ГОСТ 25621-83. По периметру крыши листы загнуты на борта. Внутренняя обшивка фургона Ламинированная фанера листовая, соотв. ГОСТ 3916.2-96. Толщина листа – 6 мм Состав пола фургона (перечисление слоев: снизу-вверх) Пассажирский отсек - оцинкованная сталь, соотв. ГОСТ 25621-83, фанера толщиной 18 мм, соотв. ГОСТ 3916.1-96., транспортный линолеум (автолин) Грузовой отсек - оцинкованная сталь, соотв. ГОСТ 25621-83, фанера толщиной 18 мм, соотв. ГОСТ 3916.1-96., рифлёный алюминий с отбортовкой. Обрамление (обвязка) фургона Уголок оцинкованный толщиной 1,5мм с полимерно-порошковым покрытием под цвет внешней обшивки фургона. Полимеризация производится при температуре не менее 180°С, обеспечивая прочное и долговечное покрытие Основание (надрамник) фургона Сварная конструкция, состоящая из двух продольных лонжеронов (швеллеров), соотв. ГОСТ 11474-93, и поперечных перекладин (профиль прямоугольного сечения), соотв. ГОСТ 8545-68. Соединение лонжеронов и поперечных балок усилено укосинами из трубы профильной, соотв. ГОСТ 8545-68. Надрамник покрыт полимерно-порошковым составом серого цвета. Состав проходит полимеризацию при температуре не менее 180°С, обеспечивая прочное и долговечное покрытие. Перед покрытием составом сталь проходит дробеструйную обработку и химическую очистку Крепление фургона на шасси Осуществляется стремянками и металлическими щеками с болтовыми соединениями, предотвращающими боковое смещение фургона. Переднее крепление лонжеронов фургона и лонжеронов шасси осуществлено не жестко (с помощью демпфирующих элементов). Резьбы стремянок покрыты специальным составом, исключающим коррозию Уголки и плинтусы Из оцинкованной стали, соотв. ГОСТ Р 52146-2003, покрытой полимерно-порошковым составом					

	под цвет внешней обшивки фургона Двери в фургоне Боковая одностворчатая распашная шириной 720 мм с углом открывания 180°, с фиксацией в открытом положении Задние двустворчатые распашные с углом открывания 270°, с фиксацией в открытом положении Резиновый уплотнитель дверей Боковой – "змейка", соотв. ТУ 38-1051868-88 Задних –
Технические характеристики предмета закупки	2-лепестковый, соотв. ГОСТ 7338-90 Облицовка дверных проемов Оцинкованная сталь, покрытая полимерно-порошковым составом под цвет внешней обшивки фургона. Над проемом установлен водоотводящий козырек Фурнитура дверей Боковой – дверная хромированная ручка (КАМАЗ) с пластиковой накладкой, 3 петли на дверь Задних – оцинкованные штанговые запоры с Δ-видной ручкой, 2 шт., 3 петли на створку Доступ в фургон Под боковой и задними (задней) дверями – выдвижная лестница стальная с полимерно-порошковым покрытием серого цвета. Материал ступеней – просеченная или рифленая сталь (на усмотрение изготовителя). Полимерно-порошковый состав проходит полимеризацию при температуре не менее 180°С, обеспечивая прочное и долговечное покрытие. Перед покрытием составом сталь проходит дробеструйную обработку и химическую очистку На проеме задних дверей установлена пластиковая ручка, с внутренней стороны проема боковой двери – поручень Окна в фургоне: тип – количество В стальной раме с одинарным стеклом: • на левом борту фургона – раздвижное размером 1085х555 мм - 1 шт., • на правом борту фургона – глухое размером 1085х555 мм - 1 шт. Стекла отвечают требованиям Технического регламента о безопасности колесных транспортных средств (ТРБКТС), правилам ЕЭК ООН № 43 (ГОСТ 5727-88) Электропроводка фургона • По внутренней обшивке прокладывается в кабель-каналах, соотв. ТУ 3464-001-18461115-2002, проводом ПВАМ сечением 0,75 мм. • Под фургоном прокладывается в защитной гофре, соотв. ГОСТ 50827 - 95. Ввод в фургон загерметизирован ms-полимером. Подключение габаритного освещения фургона производится от габаритных огней шасси через реле, таким образом исключая перегруз штатных электрических цепей автомобиля. Вся электропроводка фургона дополнительно защищена плавким предохранителем Освещение фургона Внутреннее (от электросети автомобиля, 24 В): накладной плафон с лампой накаливания 24В 2 шт. в пассажирском отсеке, 2 шт. в рабочем отсеке. Выключатель – возле боковой двери внутри фургона Внешнее (от электросети автомобиля, 24 В): габаритные фонари, соотв. ГОСТ 8769-75, в количестве согласно требований ТРБКТС (правило ЕЭК ООН № 48) Крылья и брызговики Пластиковые крылья Сиденья пассажирские Сиденья модели «СП-01» с двухточечными ремнями безопасности. Ремни безопасности (двухточечные). Отсек Пассажирский 3 шт. Перегородка внутренняя Перегородка, разделяющая фургон на пассажирский и грузовой (рабочий/бытовой) отсеки. Отопитель Автономный дизельный Планар 4Д Отсек (место установки) Пассажирский 1 шт. Наружное оснащение фургона Багажник накрышный. Металлический из просечки с выносом над кабиной. Место установки На крыше фургона 1 шт. Фара-искатель С ручной регулировкой Место установки На кабине 1 шт. Лебёдка MW 12000 Место установки Передний бампер 1 шт. 12 месяцев или 35 000 км пробега – в зависимости от того, что из указанного наступит ранее.

2.	**Условия поставки товаров**
Грузополучатель	ОАО "Газпром газораспределение Иваново"
Место (адрес) поставки товаров	153020, г. Иваново, ул. Окуловой, 59
Срок (период) поставки товаров	От 40 до 60 календарных дней с даты заключения договора

3.	**Условия проведения закупочной процедуры.**			
Начальная (максимальная) цена предмета закупки для участников, не освобожденных от уплаты НДС (с НДС)	1 310 000,00	рублей	Способ закупки	Открытый запрос предложений в электронной форме
Начальная (максимальная) цена предмета закупки для участников, использующих право на освобождение от уплаты НДС или не являющихся налогоплательщиками НДС (без НДС)	1 110 169,49	рублей		